

我市本月将开征工地扬尘排污费

征收标准为每月每平方米1元

本报讯(记者 胡箭 通讯员 郑森松)港城的“治霾之战”已经打响,工地扬尘首当其冲。昨日,笔者从市物价局获悉,我市市政府正式下发《关于切实加强大气污染防治深入推进扬尘排污收费的办法》,即将开征建筑施工工地扬尘排污费,征收标准为每月每平方米1元。

扬尘排污费,是指在施工过程中产生对大气造成污染的悬浮颗粒物和可吸入颗粒物的排污者,依照有关法律、法规、标准等征收的环境补偿费。据了解,本办法适用范围为本市行政区域内城市规划区内,所有产生扬尘污染的施工工地,由建设单位负责缴纳,其中,包括在进行建筑工程、市政工程、拆

迁工程和道桥施工工程等施工活动的建设单位。附属绿化工程在建设过程中要计算扬尘排污费,不产生地面扬尘的地下工程免收扬尘排污费。

扬尘排污费征收标准为1元/平方米·月,建设单位应在工程开工15日前向环保部门报送扬尘污染防治方案,办理排污申报手续。环保部门负责对施工工地采取的扬尘控制措施进行现场检查和考核,并根据考核结果核算扬尘排污费总额并下发《排污核定与排污费缴纳决定书》。

这笔收费并非为了增加企业负担,而是为了利用价格杠杆,提高企业治理扬尘的积极性,减少扬尘排

放。“我们制定了扬尘排污费总额的计算方法,方法中设置了工程调整系数、达标削减系数,通过这两个系数,划分不同施工工地、施工条件征收的扬尘排污费标准,引导施工单位文明施工、减少扬尘排放。”市物价局收费监督管理处负责人严文书表示。

通过《办法》明确了收费总额与治理达标情况挂钩,达标削减系数与考核奖惩挂钩。实施后,将由环保部门对每个施工工程现场进行检查和考核,根据考核分值计算收费总额,企业扬尘治理越好,收费就会越少,甚至不收费;治理越差,收费就会越高。“征收这笔费用并不意味着施工工地就能大肆扬尘,如果扬尘

情况超标,工地将面临整改甚至停工等惩罚。”他说。

为进一步提高价格杠杆作用,增加对施工工地的奖惩力度,凡是被群众投诉或媒体曝光产生扬尘污染的施工工地,其达标削减系数将扣除0.1;对获得市级和省级文明工地的,其达标削减系数将分别增加0.1和0.2。

对于这笔扬尘排污费的使用与管理《办法》也作出了明确规定。“扬尘排污费属于行政事业性收费,其征收、使用实行‘收支两条线’管理,纳入同级财政预算,专项用于大气污染防治,并作为扬尘污染防治经费来源。”严文书表示,专款专用确保港城拥有更多蓝天白云。

省卫计委来连 评估我市“十二五”卫计工作

本报讯(记者 周莹)昨日上午,省卫计委来连评估我市“十二五”卫生计生工作。副市长董春科参加相关活动。

“十二五”时期是我市深化医药卫生体制改革,加快建立基本医疗卫生制度的攻坚时期。五年来,我市认真贯彻落实省、市“十二五”卫生计生事业发展规划,充分发挥规划的引领和约束作用,大力实施创新驱动、龙头带动、外力推动和城乡联动战略,不断提升我市卫

生计生事业发展水平,“十二五”规划目标基本完成,全市卫生计生事业发展指标和居民健康指标明显改善。

这期间,我市各级医疗机构坚持以深化医药卫生体制改革和创建省级人口协调发展先进县(区)为动力,以增进人民健康福祉和促进人口均衡发展为出发点和落脚点,上下联动,齐心协力,开拓创新,积极探索缓解人民群众看病就医突出矛盾和稳定适度低生育水平的实践与经验。

我市首座电动公交充电站本月底投用

规划海州、连云区范围内建12座,赣榆区建2座

本报讯(记者 朱萍 通讯员 卢颖 申甲雁)今年,我市海通公司共规划建设14座电动公交充电站,海州、连云区范围内12座,赣榆区2座。供电部门在了解到客户有接意向后,立即成立电动巴士专项服务小组,督导全过程服务工作,开通“绿色通道”,优先安排办理相关手续,建立快速审批通道,缩短审批周期,仅用一周时间就完成了12个站点的现场勘查、供电方案答复工作,目前已经进入土建施工阶段,预计12月底首

座公交充电站将投入使用。

据介绍,海通公司共规划建设充电站项目68个地块,建充电桩(弓)259套,预算总投资6.7亿元。正在建设的西城公交总站充电站,将新建规模为2台容量1600千伏安变压器和2台1000千伏安变压器的配电房一座,其中360千伏安充电桩5个,250千伏安充电桩10个,供此次新增新能源电动公交使用,该站还将预留充电桩(弓)为今后城市电动汽车的运用提供能源。

连云港港入选 甩挂运输第4批试点项目

本报讯(通讯员 王从曼)近日,交通部、财政部发布了确定公路甩挂运输第4批试点项目的通知,确定包括连云港集装箱多式联运公路甩挂运输试点项目在内的30个主题性项目为第四批试点项目。

连云港集装箱多式联运公路甩挂运输试点项目作为江苏省入选的两个项目之一,共包含连云港港内集装箱甩挂运输试点项目、中韩——中哈——苏北集装箱跨境甩挂运输试点项目两个子项目。其中港内集装箱项目实施单位为连

云港口集团有限公司,第二项目的实施单位为连云港港港务投资有限公司、连云港海通金陵集装箱运输有限公司和连云港吉安物流有限公司。

所谓“甩挂”,就是当配送车将满载的集装箱送到目的地时,车头与集装箱分离,车头再将满载的另一个集装箱运走,从而减少配送车返程的空载率,节约等候装卸的时间。甩挂运输是提高货运效率的重要手段,早已成为欧美和日本等发达国家和地区的主流运输方式。

连云港市大气污染防治工作联席会议办公室发布 全市空气质量PM2.5指标情况周报

(第8期)

截至11月29日,我市市区(不含赣榆区)空气质量PM2.5平均浓度为49.8微克/立方米,比2013年(基准年)同期下降15.0%;东海县、灌云县、赣榆区灌南

PM2.5平均浓度分别为48.7微克/立方米、57.8微克/立方米、61.4微克/立方米、56.6微克/立方米,比2014年同期分别下降11%、上升6.3%、上升9.8%和上升12.5%。

单位:微克/立方米

国控/省控	县区	点位	2013年	2014年	2015年	与基准年同期对比	下降幅度排名
国控	海州区	洪门派出所	70.5	57.5	51.7	↓26.7%	1
	连云区	墟沟核电专家村	52.7	60.3	46.6	↓11.6%	2
	开发区	恒瑞集团	52.7	56.9	47.8	↓9.3%	3
	海州区	市环境监测站	58.2	60.3	52.8	↓9.3%	4
省控	东海县	东海县监测站	/	54.7	48.7	↓11.0%	1
	灌云县	灌云县监测站	/	54.4	57.8	↑6.3%	2
	赣榆区	赣榆区监测站	/	55.9	61.4	↑9.8%	3
	灌南县	灌南县环保局	/	50.3	56.6	↑12.5%	4

备注:以上数据为2015年1月1日至11月29日均值,海州区、连云区、开发区国控监测点位基准年为2013年;东海县、灌云县、灌南县、赣榆区省控监测点位基准年为2014年。各县区按与基准年同期对比下降幅度分国控和省控监测点位分别排名。

抓忙商生产



距离“圣诞节”还有不到一个月的时间,位于海州区洪门工业园内的外贸生产企业热火朝天。昨天,连云港瑞琪纺织品有限公司的工作人员正在赶制出口欧美和东南亚市场的毛毯、绒被以及迪士尼玩偶。

记者 樊晓妹 通讯员 王一平 王影 摄影报道

国内百城房价指数出炉

港城11月房价环比涨幅0.46%

本报讯(记者 孙飞)昨日上午,中国指数研究院最新出炉的百城价格指数显示,连云港房价在11月表现较为理想的状态,较10月份环比仅上涨0.46%,样本平均价格为5855元/平方米,纳入统计的省内17个城市中,5涨2平10跌,市场依然呈现冷热不均的特征。

据中国指数研究院发布的信息显示,11月全国100个城市新建住宅均价为10899元/平方米,环比上涨0.46%,涨幅较上月扩大0.16个百分点;同比则上涨2.93%,涨幅较上月扩大0.86个百分点。

中指院分析认为,整体来看,11月全国房价整体仍呈平稳回升

态势,环比、同比连续4个月双涨,本月涨幅继续扩大。政策方面,中央继续强调去库存战略,同时,住房公积金管理条例修订稿出台征求意见,公积金提取范围将更广泛,楼市信心得到进一步提振;供应方面,年末房企积极推盘加快回款,新增供应量较上月有所增加;需求方面,多重利好政策刺激下,一二线城市成交量均平稳上升,库存压力继续得到缓解。

具体到江苏省和我市,百城新建住宅价格指数显示,11月17个城市房价涨跌多,5个城市房价环比上涨,2个城市房价持平,7个城市房价下跌,市场分化十分明显。我市房

价在11月份环比出现上涨,环比上涨0.46%,样本平均价格为5855元/平方米。其中,苏州房价涨幅不仅在全省居第一位,且超越了北上广深这样的一线城市,占据了首位。昆山、淮安、无锡等城市则出现了下跌。

与从数据上看,我市房价并未出现大幅波动,市场发展总体保持平稳健康态势。市有关部门负责人表示,今年以来,在全省、全国房地产市场不太景气的形势下,我市积极贯彻落实国家和省里政策,全力支持和加大住房消费,严格市场监管措施,切实维护房地产市场秩序,房地产业稳中有进、健康发展,

商品房交易量增幅在苏北各城市中最高,在全省也处于靠前位置,房价变动保持在合理区间。

就下一步房地产市场走势,中指院认为,围绕中央去库存战略导向,更多相关财政、货币等支持政策将陆续出台,楼市“暖冬”可期。一二线城市受需求热度及高价土地成交影响,房价上涨压力依然较大;而多数二三线城市,未来随着库存压力缓解,房价有望逐步止跌企稳。但对我市来说,由于市场区域分化较突出,商品房去化周期较长,市场风险犹存,未来局部房价可能会出现一定调整,但总体保持平稳,不会大幅波动。

城建集团民生大事记之四

以橙色代步 为绿色代言



□刘安琪 贺祁

生态,已经成为人们生活的追求;生态出行也渐成市民的渴望。我们为了这追求与渴望,努力将其变为现实。如果你在路上,遇到一辆又一辆的橙色自行车,莫要惊讶,那是城建集团与市民共同打造绿色出行、阳光生活。

一片橙色靓港城

2014年1月初,城市公共自行车系统正式启动试运行,首批17个站点布设在朝阳东路、花果山大道、学院路及郁洲路等路段。这

些试运行站点为城建集团搜集了大量公共自行车租赁系统连云港运行所特有的模式和数据,为正式站点的相关设计、运作制度等打下了坚实基础。

公共自行车项目是2014年市委、市政府年度重点民生工程,由城建集团负责承建。推行城市公共自行车系统不仅是市委市政府年度重点工程之一,也是我市为建设低碳城市、打造绿色交通而实施的一项惠民工程。该系统不仅有利于缓解道路交通拥堵,减少汽车尾气排放和空气污染,对于提高城市服务功能,提升城市形象也有着重要意义。

经过精心筹备和建设,2014年8月上旬,港城首批29个公共自行车站点开始投入使用。2015年3月12日,连云港市公共自行车租赁系统(一期)顺利通过验收。由城建集团工程管理部、鑫城旅发集团工程管理部、公共自行车管理部等单位牵头的验收小组一行,首先认真听取了杭州金通公共自行车科技公司及相关部门的汇报,详细审阅了相关资料,并实地察看了现场。验收小组一致认为连云港市公共自行车租赁系统(一期)符合国家和行业相关技术规范 and 标准,

相关设备、材料和控制软件等符合招标文件要求,资料齐全,同意验收合格。

按照规划建设要求,我市公共自行车一期租赁服务系统在主城区设置站点143个,主要分布在BRT沿线及城区主干道。开枝散叶,如同大树将绿色出行铺满港城的大街小巷。截至目前,一期工程覆盖海州主城区,布局150个服务站点,投入使用2800余辆公共自行车。已办理租赁IC卡1.7万余张,接听市民咨询电话1.2万余次,累计调运车次8000余次,调运公共自行车12余万辆,市民总租用量已超过115万余人次,使用免费率达98.4%。

公共自行车站点的设置充分考虑了市民需求,既然是民生工程自当为民方便、为民服务。市城建集团充分尊重市民意见,在多个居民小区、商业繁华地段和公交站台附近增加了站点。同时,不少站点在公交站台或BRT中间站附近,基本实现了公共自行车与公交车的“无缝”对接,为市民出行全方位提供绿色服务。

骑行只为添绿色

市区公共自行车租赁本着“随租随用、用后速还、限时免费、通租通还、损坏赔偿、便

民安全”的原则,采用实名制办理。为鼓励市民短时骑行、即用即还,公共自行车采取“免费+低费”的计时计费模式,市民租车1小时内免费;超过1小时不足2小时收费1元;超过2小时不足3小时收费2元;3小时以上每小时收费3元;费用从所租车辆的IC卡中结算扣取。

随着公共自行车出行的“火爆”,公共自行车的使用情况早已超越了当初“解决BRT最后一公里”的接驳用途,甚至已在某些方面取代私家车,成为不少市民的通勤最爱。今年以来,为解决市民日益增加的租房需求,市城建集团组织投放了1000余辆新型自行车,对座椅及车篮等部位进行了优化调整,并在车身宣传桃花洞、孔望山景区和洗车人家、黄马褂书画到家家政服务、绿之源家电专业清洗等服务品牌,使公共自行车车型更美观,真正成为港城街头一道亮丽的风景。

从借换频率来看,使用率最高的5大站点分别是天然居站、建筑设计院站、眼科医院站、华联商厦站和鑫城旅发集团站,这几个站点中,天然居站、华联商厦站等都与BRT接轨;而使用频率最高的时间,则集中在周一到周五的工作日早高峰和晚高峰。这

意味着更多的市民骑车是为了上下班,而其中不少市民都采取“公共自行车+BRT”的模式完成双城通勤,公共自行车实现了最初的目的“基本实现了BRT最后一公里对接”,还让城市出行更加绿色、更加健康。

如今,市城建集团仍在不断完善公共自行车系统,不仅每天调动大量工作人员进行公共自行车的维护和保养,还在各个站点之间进行公共自行车调配,以避免出现还车难、租车难的现象。

连云港市公共自行车以亮眼的橙色为标志,以绿色出行为基础,为港城新形象添新色彩。为此,城建集团向广大市民交上了民生工程的满意答卷,城建集团也有能力、有信心把港城公共自行车项目建设好、服务好、运营好,让这一便民、惠民项目真正落地开花,让更多的港城市民享受绿色出行带来的便利与实惠。

